

<p><b>A. Innehar</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp I  <input type="checkbox"/> A   <input type="checkbox"/> A1   <input type="checkbox"/> B   <input type="checkbox"/> BE   <input type="checkbox"/> Traktor             </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp II  <input type="checkbox"/> C   <input type="checkbox"/> CE             </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp III  <input type="checkbox"/> D   <input type="checkbox"/> DE   <input type="checkbox"/> Taxi             </td> </tr> </table> <p><b>Ansöker om</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp I  <input type="checkbox"/> A   <input type="checkbox"/> A1   <input type="checkbox"/> B   <input type="checkbox"/> BE   <input type="checkbox"/> Traktor             </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp II  <input type="checkbox"/> C   <input type="checkbox"/> CE             </td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 Grupp III  <input type="checkbox"/> D   <input type="checkbox"/> DE   <input type="checkbox"/> Taxi             </td> </tr> </table> <p>A=tung motorcykel, A1=lätt motorcykel, B=personbil, C=tung lastbil, D=buss, E=tungt släp, Traktor=traktorkort, Taxi=taxiförarlegitimation</p>	Grupp I <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> Traktor	Grupp II <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> CE	Grupp III <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> Taxi	Grupp I <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> Traktor	Grupp II <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> CE	Grupp III <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> Taxi	<p><b>B. Personuppgifter</b></p> <p>Personnr: _____</p> <p>Namn: _____</p> <p>Adress: _____</p> <p>Telefon: _____</p> <p>Identiteten styrkt genom:</p> <p>Personlig kännedom <input type="checkbox"/>   ID-kort <input type="checkbox"/>   Körkort <input type="checkbox"/></p>
Grupp I <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> Traktor	Grupp II <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> CE	Grupp III <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> Taxi					
Grupp I <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> Traktor	Grupp II <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> CE	Grupp III <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> Taxi					

**C. Allmänt**

När ställdes diagnosen diabetes: \_\_\_\_\_

 Behandling:   Endast kost    Tabletter    Insulin  sedan år \_\_\_\_\_

**D. Hypoglykemier (lågt blodsocker) - anges vid insulinbehandling**

 Patienten har en från trafiksäkerhetssynpunkt acceptabel hypoglykemifrekvens och är införstådd med åtgärder för att förebygga och behandla insulinkänningar .....  Ja  Nej

Vid nej erfordras kompletterande intyg av diabetologiskt skolad läkare beträffande hypoglykemifrekvens och förmågan att uppfatta varningssignaler vid hotande hypoglykemi.

**E. Synintyg (Vid omprövning krävs ej synintyg om sjukdomen varat mindre än 5 år och debuterat före 40 års ålder.)**

Alternativ 1: Särskilt ögonläkarintyg erfordras (vid synhotande ögonbottenförändringar av typ proliferativ retinopati och signifikant makulaödem samt vid annan ögonsjukdom av betydelse för körkortsinnehavet).....

Alternativ 2: Patienten följs regelbundet med ögonbottenfoto och har:

Normalt synfält enligt Donders .....

Synskärpa minst 0,5 binokulärt med eller utan korrektion .....

Synskärpa minst 0,6 vid enögdhet med eller utan korrektion .....

Synskärpa minst 0,5 på det sämsta ögat och minst 0,8 på det bästa ögat med eller utan korrektion (gäller för körkort i grupp II eller III samt för taxiförarlegitimation) .....

**F. Bedömning**

Patienten uppfyller kraven enligt VVFS 1996:200 (ändrade genom VVFS 1998:89), 6 kap för:

Grupp I <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> Traktor	Grupp II <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> CE	Grupp III <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> Kan ej ta ställning
---	--	---	--

Patienten söker/innehar C-, CE-behörighet: Är han/hon lämplig från trafiksäkerhetssynpunkt att föra tung lastbil med avseende på de körningar och arbetsformer som är aktuella? Se VVFS 1996:200 (ändrade genom VVFS 1998:89), 15 kap 14 §.  Ja  Nej

Ort och datum \_\_\_\_\_

Läkarens underskrift \_\_\_\_\_

Adress och telefon \_\_\_\_\_

Namnförtydligande, specialitet \_\_\_\_\_

# Utdrag ut Vägverkets föreskrifter om medicinska krav för innehav av körkort, traktorkort och taxiförarlegitimation m m (VVFS 1996:200, ändrade genom VVFS 1998:89)

## 6 kap Om diabetes

### Innehav

1 § Diabetessjukdom som inte är under godtagbar kontroll med avseende på risken för hypoglykemi, utgör hinder för innehav. Därvid skall särskilt beaktas risken för medvetlöshet som inte föregåtts av varningssymptom.

I fråga om andra komplikationer av diabetessjukdomen skall bedömningen av trafiksäkerhetsrisken göras mot bakgrund av vad som i övrigt sägs i dessa föreskrifter, särskilt beträffande trafiksynen samt hjärt- och kärlsjukdomar.

2 § Diabetessjukdom som behandlas med insulin utgör hinder för innehav i grupp II och III. Om sjukdomen är väl balanserad får dock innehav av behörigheten C medges. Körkortet skall i sådant fall förenas med begränsningen att tung lastbil inte får föras i trafik som är yrkesmässig enligt yrkestrafiklagen (1998:490).

### Omprovning

3 § Vid diabetessjukdom som behandlas med insulin skall omprovning ske efter ett år och därefter minst vart tredje år.

#### *Allmänt råd*

Ett intervall på tre år bör tillämpas endast om sjukdomen sedan lång tid tillbaka är dokumenterat väl balanserad eller nyligen har debuterat och det är uppenbart att kortare intervall inte behövs.

4 § Vid diabetessjukdom som inte behandlas med insulin skall omprovning ske med intervall som bedöms lämpligt i varje enskilt fall. Omprovning får underlåtas om det framstår som uppenbart obehövligt.

### Undantag

5 § Utan hinder av vad som sägs i 2 § får den som innehar körkort i grupp II, och som drabbas av diabetes som kräver behandling med insulin, medges fortsatt innehav om det föreligger särskilda skäl. Med särskilda skäl förstås

- a) att sjukdomen är välbalanserad och i övrigt komplikationsfri och
- b) att körkortshavaren är beroende av behörigheten för sin försörjning eller har andra tungt vägande skäl för fortsatt innehav.